



1000302752349

ikt. szám: FPH143 /134 - 19 /2025

**Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Hivatali Kapu

**Tisztelt Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály!**

A Pest Vármegyei Kormányhivatal PE/KTHF/20122-7/2025 ügyiratszámú végzésében a tényállás tisztázása érdekében információt kért a Fővárosi Önkormányzattól arra vonatkozóan, hogy a Budapest, Thököly 130. szám alatti épületet érintő rezgésterhelésről szóló részleges környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban foglalt intézkedési javaslatok közül a Fővárosi Önkormányzat melyek végrehajtását tervezi, illetve az intézkedések megvalósítására milyen ütemezéssel kerül sor, továbbá mi az intézkedések várható eredménye.

A Thököly út a közösségi buszközlekedés szempontjából Budapest főváros kiemelt jelentőségű közútja. A BKK Zrt. – a Fővárosi Önkormányzat megbízásából – sebességmérést végzett az útszakaszon és megállapította, hogy az ott – a BKK Zrt. megrendelése alapján – közlekedő autóbuszok az útszakaszon érvényben lévő 50 km/h-ás sebességhatárnak megfelelő sebességgel közlekednek. Tájékoztatom a tisztelt Hatóságot, hogy a Thököly úton jelenleg közlekedő autóbuszok jelentős hányadát tervezetten új – az elérhető legkorszerűbb dízel és elektromos – járművek váltják ki a következő években, melyek közül az első 25 darab jármű forgalomba is állt 2025. július 31-től kezdődően. Az új, dízel üzemű Mercedes Benz Citaro G típusú járművek mellső tengelye – az eddig a tárgyi vonalakon közlekedő Mercedes Conecto típusú járművek merev hidjához képest – modernebb, az útviszonyokat jobban lekövető, független felfüggesztésű futómű kialakítással rendelkeznek. Az autóbuszok C-tengelye esetében a megfelelőbb úttartás érdekében előnyösebb beállítások kerültek alkalmazásra. Továbbá az új autóbuszok önsúlya mintegy 300 kilogrammal kevesebb a korábbi autóbuszokénál. Összgezően tehát elmondható, hogy az új autóbuszok beállításával a BKK Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat várakozásai alapján csökkenhet az okozott rezgésterhelés mértéke a tárgyi útszakaszon. A dízel járművek mellett – várhatóan a jövő év elején – megjelenő új, elektromos autóbuszokról pedig elmondható, hogy korszerű és alternatív hajtásrendszerükből adódóan lényegesen alacsonyabb zaj- és rezgésterhelést fognak okozni, mint dízel üzemű társaik.

A Thököly úton a tervezettek szerint a következő félév során több, nagyfelületű útfelújítás kerül

megvalósításra, amelyek várhatóan tovább csökkentik a rezgésterhelést. Az útfelújítási beavatkozások tervezése során prioritással fogjuk kezelni az érintett szakaszt.

A fentiekben részletezett azonnali intézkedéseken túl a Fővárosi Önkormányzat vizsgálja annak a lehetőségét, hogy a Thököly úton további, a tehergépjármű-forgalmat érintő súlykorlátozást vezessen be a jelenleg érvényben lévő túl.

Tájékoztatom a tisztelt Hatóságot arról is, hogy a Fővárosi Önkormányzat a rezgésterhelés kiváltó okainak feltárása érdekében közbeszerzési eljárást tervez indítani, amely eljárás nyertes ajánlattevőjének feladata a rezgésterhelés okainak további, részletesebb feltárása – ideértve az útburkolat pontos állapotát –, valamint a felülvizsgálati dokumentációban meghatározott intézkedések megvalósíthatóságának elemzése és a beavatkozások megvalósítását részletező tervek elkészítése. Az érintett útszakaszon 2009-ben beavatkozások történtek, melyek helyenként az útalapot is érintették, így a korábbi beavatkozások hatásainak feltárása is kiemelt része a műszaki felmérésnek. Tekintettel arra, hogy a Thököly utat érintő valamennyi intézkedés előkészítése – különös tekintettel az útszakaszon sűrűn található közművekre, valamint fákra – részletes feltárást és műszaki tervezést igényel, a rezgésterhelés csökkentése érdekében tervezett beavatkozások ütemezésének meghatározása kizárólag az elkészült szakvélemény alapján lehetséges.

A már bevezetett és a jövőben tervezett intézkedések rezgésterhelésre vonatkozó hatásainak értékelésére és a rezgésterhelés-csökkentés mértékének megállapítására további rezgésmérésekkel kerülhet sor, azok előzetesen nem megbecsülhetők.

A fentiekre tekintettel kérem a tisztelt Hatóságot, hogy beavatkozások és intézkedések meghatározására rendelkezésre álló 2025. augusztus 25. napi határidőt szíveskedjen meghosszabbítani a 2026. év június 30-ig annak érdekében, hogy a Thököly út rezgésterhelésének csökkentésére akként kerülhessen sor, hogy az útszakaszon a közösségi közlekedést naponta használó 30-40 ezer utas érdekei ne sérüljenek.

Kelt Budapest a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Tisztelettel:

Karácsony Gergely
Főpolgármester